

NEUERO INDUSTRIE-TECHNIK GMBH

NEUERO INDUSTRIE-TECHNIK FÜR FÖRDERANLAGEN GMBH hat seinen Firmensitz in Melle – Deutschland, ist weltweit tätig und bietet schlüsselfertige Lösungen auf dem Gebiet des „Schüttgut-handling“ an. Dabei folgt Neupro der „MADE IN GERMANY“ Tradition und liefert qualitativ hochwertige, umweltfreundliche und langlebige Be- und Entladetechnik für Industrieanlagen, Siloanlagen, Kraftwerke, Aluminiumhütten, Mälzereien, Futterwerke, etc..

- Multiport - Pneumatische Schiffsentlader (mobil oder stationär) bis zu 1.200 t/h Förderleistung
- Schiffsbelader (mobil oder stationär) bis zu 3.000 t/h Förderleistung
- Combiport - (kombinierte Be- und Entladeanlagen)
- Flexiport - Schiffsentlader für schwerfließende Produkte
- Mobile pneumatische Sauganlagen



Beladerohr/Nibulon/Ukraine

NEUERO
Industrietechnik

Neupro Industrietechnik
für Förderanlagen GmbH

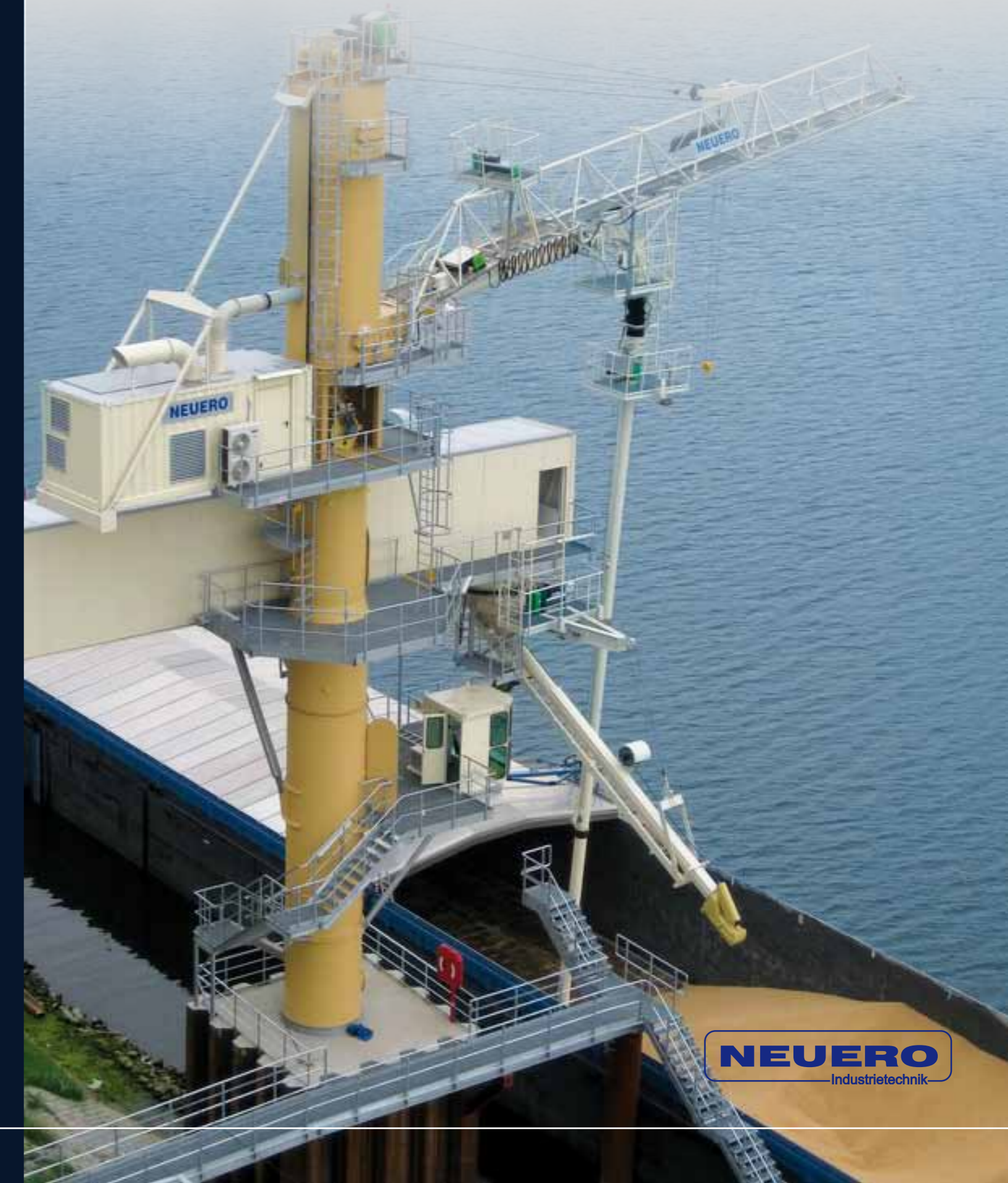
Neuprostraße 1
49324 Melle
Deutschland

Tel.: +49 (0)5422 / 95 03 -0
Fax: +49 (0)5422 / 95 03 -50

E-Mail: neupro@neupro.de
Web: www.neupro.de



PNEUMATISCHE SCHIFFSENTLADUNG UND BELADUNG IN BINNENHÄFEN



NEUERO
Industrietechnik

FÖRDERTECHNIK FÜR BINNENHÄFEN

Pneumatische Entladung und Beladung von Futtermitteln und Getreidearten für Siloanlagen, Mälzereien und Futterwerke bei hohen Kapazitäten und unter umweltfreundlichen Bedingungen ist das Know-how der Neuro Industrietechnik für Förderanlagen GmbH.

Mit jahrzehntelanger Erfahrung im Umschlag von Schüttgütern, vor allem gestützt auf das Fachwissen unserer Ingenieure, bietet Neuro seinen Kunden schlüsselfertige als auch Einzel- und Sonderlösungen an. Auch nach der Inbetriebnahme halten wir durch Service und Wartung als auch Schulungen weiterhin Kontakt zum Kunden.

Gesundheit, Sicherheit und Umweltverantwortung ist uns wichtig! Neuro arbeitet täglich unter Verwendung der ISO 9001 und OHSAS 18001.

Aufbauend auf unserer Erfahrung und Kompetenz in der Fördertechnik ist Neuro weltweit führend, wenn es um pneumatische Schiffsentladung geht.

PNEUMATISCHE SCHIFFSENTLADUNG



Combiport/Eco Fuels Eemshaven/Niederlande

Diese Anlagen werden oft an bestehende Silo- oder Hafengebäude montiert oder es werden vorgelegte Türme oder Säulenkonstruktionen aufgestellt, an die wiederum die Förderanlage angebaut wird. Über entsprechende Fördertechnik erfolgt die Anbindung an das Silo oder die weiterverarbeitenden Betriebe. Mögliche Übergaben des Produkts an Eisenbahnwaggons oder LKW ist zusätzlich möglich. Die Nachfrage nach immer höheren Produktionsleistungen führt in Konsequenz zu höheren Entladeleistungen bei unseren Kunden. Mit diesen Anforderungen wächst nicht nur die Investition für solche Anlagen, sondern auch deren Größe als auch der Stromverbrauch pro entladene Tonne. Mittlerweile liegt die Stromaufnahme unter 1.0 kW pro entladene Tonne (bezogen auf Weizen). Erreicht wird dies u.a. durch moderne Gebläse-Technologie und Steuerung der Antriebe über Frequenzumrichter.

Bei Betreibern in Binnenhäfen sind Entladeleistungen von 50 – 300 t/h gängig. Auch die nachgeschaltete Fördertechnik bestehender Altanlagen wird oft nicht mit einer größeren Förderleistung ausgeführt und Neuanlagen werden selten mit höheren Leistungen ausgelegt. Neuro hat sich in der Vergangenheit bei der Modernisierung bestehender Ent- oder Beladeanlagen mit gleichzeitiger Leistungserhöhung besonders ausgezeichnet.

Pneumatisch entladen werden alle freifließenden trockenen Schüttgüter mit Schüttgewicht bis zu 1,2 kg/m³. Hierunter fallen insbesondere alle Getreidesorten, sowie Mehle, Reis, Malz, Futterpellets, Sojabohnen und vieles mehr. Aber auch schwerfließende Schüttgüter wie Holzpellets, Fisch- oder Sojamehl, für die Neuro ein spezielles Zuführgerät einsetzt, können pneumatisch gefördert werden.



Flexiport/Garant Aschach/Österreich



Combiport/Hildebrandmühle Mannheim/Deutschland

MECHANISCHE SCHIFFSBELOADUNG



Beladerohr/HGM Mannheim/Deutschland

Mühlen oder Silobetreiber, deren Anlagen an den inländischen Wasserwegen gelegen sind, beladen oder entladen Schiffe meist mittels stationärer Anlagen. Dies erfordert optimierte Lösungen um Schiffslegekosten gering zu halten. Hinzu kommt, dass deren Standort oft inmitten von Großstädten oder nahe bei Wohnsiedlungen ist, wodurch besondere Grenzwerte bezüglich Lärm und Staub gefordert sind.

Im Gegensatz zur Schiffsentladung sind beim Beladen von Flussschiffen die Leistungen bereits wesentlich höher. In großen Umschlagssilos können diese weit über 1000 t/h liegen.

Neuro nutzt verschiedene mechanische Fördertechnologien passend zur Infrastruktur und bezogen auf das Produkt, welches möglichst vorsichtig befördert werden muss um Bruch und Abrieb zu vermeiden. Angestrebt werden beste Umweltbedingungen bei maximaler Leistung.

Beispielhaft sei hier der entwickelte Beladekopf für Beladerohre genannt. Damit erreichen wir eine fast staubfreie Beladung bei kontrolliertem Materialfluss und niedriger Geschwindigkeit.



Combiport/Cargill Mainz/Deutschland

NEUERO SAUGDÜSE



- Automatische Beiluftsteuerung
- Selbstständiges Teleskopieren
- Verschleißfeste Ausführung
- Robustes Design

NEUERO TURBO GEBLÄSE



- Doppelstufe
- 100% Direktantrieb
- Hoher Wirkungsgrad
- Niedrige Leistungsaufnahme
- Temperaturüberwachung
- Vibrationsüberwachung

NEUERO BELADEKOPF



- Kontrollierter Materialfluß
- Niedrige Geschwindigkeit
- Staubarme Beladung
- Automatische Klappensteuerung
- Großer Abdeckbereich im Schiff